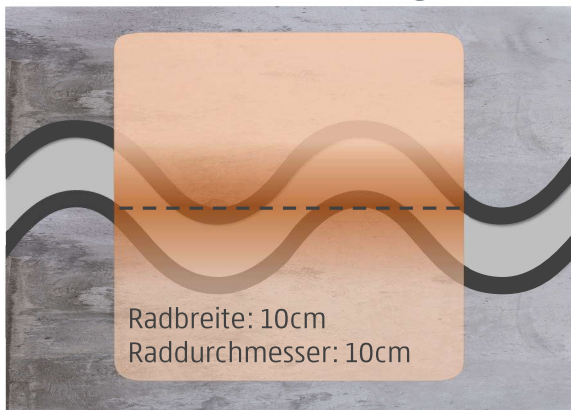


Die Planung der Feldgrößen spielt eine entscheidende Rolle. Je größer das Feld, desto größer die zu erwartende Fugenprofilöffnung.

15mm Profilöffnung



nachhaltige Bauweise

(permanenter Kontakt der Räder mit dem Beton)

- konform mit den wichtigen Kriterien des nachhaltigen Bauens
- dynamische und statische Lasten werden optimal verteilt
- alle Lasten und Lastkombinationen nach EC2 prüf- und freigabefähig kalkulierbar
- 100% anprallfrei bei allen üblichen Rad-Typen

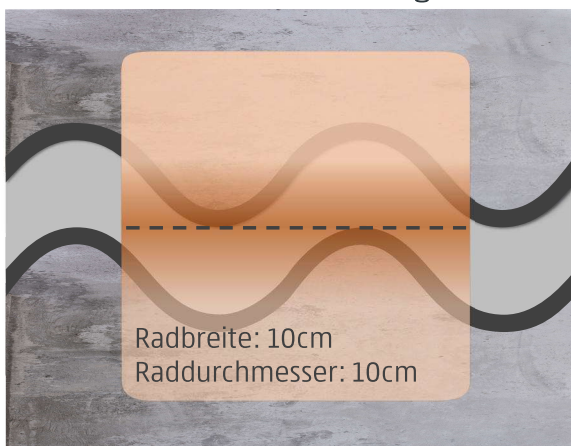
20mm Profilöffnung



keine zielsichere nachhaltige Bauweise (Räder verlassen den Beton)

- statische Lasten und Lastkombinationen nach EC2 prüf- und freigabefähig kalkulierbar
- Anprallfreiheit bei kleinen und harten Reifen kann nicht gewährleistet werden je nach Überfahrtwinkel

25mm Profilöffnung



keine nachhaltige Bauweise

(Räder können in die Fugenöffnung „fallen“)

- lediglich statische Lasten werden noch verteilt
- keine Anprallfreiheit bei kleinen und harten Reifen